Civilna iniciativa Zelena jama na sestanku z županom: Kolinska, promet in okolje

Ljubljana, 24. oktobra 2026

V četrtek, 22. oktobra 2026, smo se predstavniki Civilne iniciative Zelena jama sestali z županom Mestne občine Ljubljana Zoranom Jankovićem.

Civilno iniciativo so na sestanku zastopali:

- Elvira Treven – predstavnica Civilne iniciative Zelena jama
- Miha Stepan – področje prometa
- Kaja Škerjanc – področje gradenj in pravnih vprašanj
- Matjaž Musil – področje okolja

Srečanje, ki je trajalo približno uro in pol, je bilo namenjeno obravnavi ključnih vprašanj, ki vplivajo na kakovost življenja prebivalcev Zelene jame.

V ospredju so bili načrtovana pozidava območja nekdanje Kolinske, obremenjenost stanovanjskih ulic s tovornim in avtobusnim prometom ter okoljska problematika, povezana z dejavnostjo podjetja Kemira KTM.

Predstavili smo svoja stališča in predloge, se seznanili z odzivi občine ter odprli možnosti za nadaljnji dialog.

1. Kolinska – načrtovana pozidava in prometne posledice

Ena osrednjih tem sestanka je bila načrtovana obsežna pozidava območja nekdanje tovarne Kolinska. Opozorili smo na morebitne vplive gradnje na promet, komunalno infrastrukturo, hrup in kakovost bivanja okoliških prebivalcev.

Posebej smo izpostavili sklep o lokacijski preveritvi za del območja OPPN 225 Šmartinka – Kolinska – del in OPPN 230 Šmartinska – del, ki ga je Mestni svet MOL sprejel 28. septembra 2026.

Opozorili smo na odstopanja od prvotne urbanistične zasnove območja iz leta 2015 in poudarili potrebo po ustrezni presoji prometnih posledic načrtovane pozidave.

V pogovoru z županom smo izpostavili pomen ustrezne prometne povezave novega stanovanjskega območja s Šmartinsko cesto ter predlagali nadaljne iskanje rešitev, ki bi čim bolj zmanjšale dodatne prometne obremenitve obstoječih stanovanjskih ulic Zelene jame.

Posebej smo obravnavali načrtovano prometno povezavo C6 in možnosti drugačne prometne ureditve. Stališča iniciative in občine ostajajo različna, saj MOL pri sprejetih prostorskih rešitvah za zdaj vztraja.

Nadaljevanje dialoga z investitorjem

V nadaljnjih fazah projekta so predvideni pogovori med Mestno občino Ljubljana in investitorjem, povezani s postopki za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Na pobudo Civilne iniciative Zelena jama je bilo dogovorjeno, da bomo k tem pogovorom povabljeni tudi predstavniki naše iniciative.

Verjamemo, da lahko z neposrednim in konstruktivnim dialogom med občino, investitorjem in predstavniki prebivalcev skupaj poiščemo ustrezne rešitve, predvsem na področju prometne ureditve, ki bodo v največji možni meri upoštevale tako načrtovani razvoj območja kot kakovost bivanja obstoječih prebivalcev.

Hkrati s pomočjo pravne stroke preverjamo možnosti pravnega varstva v zvezi s sprejeto lokacijsko preveritvijo.

2. Tovorni promet – župan je že osebno stopil v stik s prevoznikom

Pomemben del srečanja je bil namenjen tovornemu prometu skozi stanovanjske ulice Zelene jame.

Opozorili smo na prometne obremenitve na Središki, Tovarniški, Pokopališki in Zvezni ulici ter ulici Ob Zeleni jami. Poudarili smo potrebo po ukrepih za zmanjšanje tranzitnega in težkega tovornega prometa skozi sosesko.

Županov neposredni stik s prevoznikom

Župan je povedal, da je glede problematike tovornega prometa že osebno stopil v stik s prevoznikom ter ga opozoril na prometne razmere in potrebo po spoštovanju omejitev.

Pojasnil je, da bo za izboljšanje razmer potrebnega nekaj časa, saj mora prevoznik z opozorili in navodili seznaniti svoje voznike in podizvajalce. Učinki naj bi se zato pokazali postopoma.

Če se razmere ne izboljšajo, bomo predlagali redarski nadzor

Po županovih besedah je bil prevoznik opozorjen tudi na možnost okrepljenega nadzora in izrekanja glob ob nadaljnjih kršitvah prometnih predpisov.

Dogovorjeno je bilo, da bomo spremljali prometne razmere. Če se stanje po določenem obdobju ne bo izboljšalo, bomo o tem obvestili MOL in predlagali vključitev Mestnega redarstva.

Naš cilj ni kaznovanje samo po sebi, temveč dosledno spoštovanje prometnih omejitev in občutno zmanjšanje tovornega prometa v stanovanjskih ulicah.

3. Avtobusni promet – neposredni pogovori z Nomagom

Obravnavali smo tudi avtobusni promet, povezan s parkiranjem avtobusov na območju ob železnici, ki dodatno obremenjuje stanovanjske ulice.

Podjetje Nomago je del skupine Slovenske železnice, Mestna občina Ljubljana pa podjetja neposredno ne upravlja.

Zato bomo v Civilni iniciativi Zelena jama vzpostavili neposreden pogovor z vodstvom Nomaga. Skupaj želimo proučiti možnosti za skrajšanje poti avtobusov do parkirišč in ustreznejšo organizacijo voženj, da bi bilo nepotrebnega prometa skozi stanovanjske ulice čim manj.

Verjamemo, da je mogoče v konstruktivnem dialogu poiskati rešitve, ki bodo upoštevale tako potrebe prevoznika kot interese prebivalcev.

4. Kemira – župan je napovedal pregled občinske inšpekcije

Posebno pozornost smo namenili opozorilom prebivalcev glede dejavnosti podjetja Kemira KTM in morebitnih vplivov na okolje.

Poudarili smo zaskrbljenost okoliških prebivalcev, zlasti ker so v neposredni bližini stanovanjski objekti, osnovna šola in vrtec. Županu smo predstavili njihove izkušnje in opozorila.

Napovedani odziv občine

Župan je na podlagi predstavljenih opozoril napovedal, da bo Mestna občina Ljubljana na območje napotila pristojno občinsko inšpekcijsko službo, ki bo preverila stanje.

Ob tem je bilo pojasnjeno, da pristojnosti občinske inšpekcije niso enake pristojnostim državne okoljske inšpekcije. Občinski inšpektorat lahko ukrepa v okviru svojih zakonskih pooblastil, za nadzor industrijskih emisij in spoštovanja okoljevarstvenih dovoljenj pa so pristojni državni organi.

Napovedani občinski pregled zato razumemo kot pomemben prvi korak pri preverjanju opozoril prebivalcev, ne pa kot nadomestilo za morebitni državni inšpekcijski nadzor.

Spremljali bomo izvedbo napovedanega pregleda ter si prizadevali pridobiti informacije o ugotovitvah in morebitnih nadaljnjih ukrepih.

5. Kaj je prinesel sestanek?

Srečanje je omogočilo neposredno predstavitev ključnih problematik Zelene jame in izmenjavo stališč z vodstvom občine. Najpomembnejši poudarki in naslednji koraki so:

- **Kolinska:** Prometna ureditev ostaja odprto vprašanje. Nadaljevali bomo pogovore z investitorjem in preverjanje pravnih možnosti.
- **Tovorni promet:** Župan je po svojih besedah že stopil v stik s prevoznikom. Spremljali bomo učinke opozoril in po potrebi predlagali redarski nadzor.
- **Avtobusni promet:** Z vodstvom Nomaga bomo iskali možnosti za zmanjšanje nepotrebnih voženj skozi stanovanjske ulice.
- **Kemira:** Župan je napovedal občinski inšpekcijski pregled. Spremljali bomo njegovo izvedbo in ugotovitve.

Sestanek ocenjujemo kot pomemben korak v dialogu z občino, vendar številna vprašanja ostajajo odprta.

6. Nadaljnje aktivnosti Civilne iniciative Zelena jama

Na področju prostorskega razvoja bomo spremljali načrtovane gradnje, upravne postopke in možnosti za izboljšanje prometnih povezav.

Na prometnem področju si bomo še naprej prizadevali za zmanjšanje tovornega in tranzitnega prometa, ustreznejšo organizacijo avtobusnih voženj ter učinkovitejši nadzor v stanovanjskih ulicah.

Na okoljskem področju bomo spremljali napovedane aktivnosti občine in pristojnih državnih organov.

Še naprej bomo zbirali pobude, opozorila in predloge prebivalcev posameznih ulic ter jih usklajeno posredovali pristojnim institucijam.

Od pogovorov do konkretnih rešitev

Pozdravljamo pripravljenost na neposreden dialog, vendar se zavedamo, da bodo najpomembnejši konkretni rezultati.

Naš cilj ni zgolj opozarjanje na težave, temveč njihovo reševanje v korist prebivalcev Zelene jame.

Zato bomo spremljali uresničevanje napovedanih aktivnosti, pridobivali potrebna pojasnila in ohranjali konstruktiven dialog s pristojnimi institucijami. Še naprej si bomo prizadevali za varnejše ulice, premišljen prostorski razvoj in zdravo življenjsko okolje.

O pomembnih ugotovitvah in nadaljnjih korakih bomo prebivalce redno obveščali.

Civilna iniciativa Zelena jama