ZAPISNIK O DOSEŽENIH REZULTATIH SODELOVANJA Z MESTNO OBČINO LJUBLJANA (MOL)

Zadeva: Ureditev prometne signalizacije in omejitev tranzitnega tovornega prometa na območju Zelene jame v Ljubljani

Območje: Zelena jama, Ljubljana
Datum dokumentiranega stanja: 14. 10. 2026

1. Namen in ozadje aktivnosti

Na območju Zelene jame smo si prizadevali za izboljšanje prometne varnosti, zmanjšanje obremenitev stanovanjskih ulic s tovornim prometom ter zagotovitev kakovostnejšega in varnejšega življenjskega okolja za prebivalce.

V okviru prizadevanj in sodelovanja z Mestno občino Ljubljana (MOL) smo dosegli pomemben premik pri urejanju prometne signalizacije in omejevanju prometa težjih tovornih vozil skozi stanovanjski del naselja.

2. Doseženi rezultati

Pomemben rezultat naših prizadevanj je vzpostavljena prometna signalizacija, ki omejuje promet tovornih vozil nad 3,5 tone na več ključnih vstopnih in povezovalnih ulicah Zelene jame.

Na podlagi fotodokumentacije z dne 14. 10. 2026 je prometna signalizacija evidentirana na naslednjih lokacijah:

1. Središka ulica 4 – znak omejitve prometa tovornih vozil nad 3,5 t.

2. Zvezna ulica 2A – omejitev tovornega prometa in prepoved zavijanja levo.

3. Pokopališka ulica 33 – usmerjanje prometa in označba omejitve tovornih vozil.

4. Križišče Pokopališke in Tovarniške ulice – znak omejitve tovornega prometa.

5. Bavdkova ulica 14 – znak omejitve tovornih vozil nad 3,5 t.

6. Bavdkova ulica 1 – znak omejitve tovornih vozil nad 3,5 t.

7. Kavčičeva ulica 8 – znak omejitve tovornega prometa.

8. Ob zeleni jami – spremembe lokacij prometnih znakov, vključno z navedeno novo postavitvijo pri hišni številki 10.

Na več lokacijah so nameščene dopolnilne table z napisom »razen za vozila GJS in dostavo«, kar omogoča izjeme za gospodarske javne službe in dostavo.

Na Bavdkovi ulici 16 je dokumentiran tudi prikazovalnik hitrosti »VI VOZITE«.

3. Pomen doseženih sprememb za prebivalce

Uvedena prometna signalizacija predstavlja pomemben korak k:

• zmanjševanju nepotrebnega tranzitnega tovornega prometa skozi stanovanjske ulice,

• izboljšanju prometne varnosti pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev,

• zmanjševanju hrupa in prometnih obremenitev,

• zaščiti stanovanjskega značaja naselja,

• bolj urejeni in pregledni prometni ureditvi.

Dosežene spremembe predstavljajo konkreten rezultat prizadevanj za izboljšanje življenjskih razmer v Zeleni jami.

4. Sodelovanje z MOL

Posebej želimo izpostaviti pomen sodelovanja z Mestno občino Ljubljana, ki je omogočilo premik od opozarjanja na prometno problematiko do konkretnih ukrepov na terenu.

Postavljena prometna signalizacija predstavlja viden in pomemben rezultat dosedanjih prizadevanj.

Ob tem se zavedamo, da bo za dolgoročno učinkovitost ukrepov pomembno tudi dosledno spoštovanje omejitev in spremljanje prometnih razmer.

5. Nadaljnje aktivnosti

V prihodnje želimo nadaljevati sodelovanje z MOL in pristojnimi službami predvsem na področju spremljanja učinkovitosti prometnih omejitev, preverjanja ustreznosti signalizacije ter zagotavljanja spoštovanja sprejete prometne ureditve.

Posebno pozornost bo treba nameniti tudi dokončni preveritvi signalizacije na ulici Ob zeleni jami.

6. Zaključek

Z zadovoljstvom ugotavljamo, da so naša prizadevanja za prometno ureditev Zelene jame prinesla konkretne in vidne rezultate.

Postavljena prometna signalizacija pomeni pomemben dosežek za lokalno skupnost in korak k varnejšemu, mirnejšemu ter kakovostnejšemu bivalnemu okolju.

Zahvaljujemo se Mestni občini Ljubljana za sodelovanje in izvedene ukrepe ter pričakujemo nadaljnje konstruktivno sodelovanje pri urejanju odprtih prometnih vprašanj.

Priloga: Fotodokumentacija prometne signalizacije, Zelena jama, 14. 10. 2026 (11 fotografij).

Pripravil: _____ Datum: _____

Opomba: Fotografije potrjujejo stanje znakov 14. 10. 2026, ne pa točnega datuma njihove postavitve. Zato zapisnik ne navaja nepotrjenih datumov izvedbe ali uradnih sklepov MOL.