ZAPISNIK

1. sestanek Civilne iniciative Zelena jama
Datum: sreda, 23. 9. 2026
Začetek: 19.30
Zaključek: 22.00
Število udeležencev: 22 prebivalcev Zelene jame

V sredo, 23. septembra 2026, je potekal prvi sestanek Civilne iniciative Zelena jama. Namen srečanja je bil opredeliti ključne težave soseske, zbrati mnenja prebivalcev ter določiti način nadaljnjega organiziranja in delovanja iniciative.

1. Uvod in namen srečanja

Organizatorji so se predstavili ter pojasnili namen srečanja, ustanovitve in prihodnjega delovanja Civilne iniciative Zelena jama.

2. Pozidava in prostorski razvoj

Obravnavani so bili načrtovani in predvideni posegi na širšem območju Zelene jame, predvsem območje od Kolinske do Šmartinske ceste v okviru Partnerstva Šmartinska, območje ob železniški progi in Cesti Ob zeleni jami ter območje trenutnega skladišča Sanolaborja, kjer je predvidena gradnja sedmih stanovanjskih objektov. Prisotni so izrazili številne pomisleke glede obsega načrtovane pozidave ter njenih vplivov na kakovost bivanja, promet, zeleno okolje in obstoječo infrastrukturo.

Posebej je bilo izpostavljeno tudi vprašanje varnosti in statične stabilnosti objekta Vrtca Zelena jama, ki se nahaja v neposredni bližini območja predvidene soseske Središka. Glede na načrtovano izvedbo podzemnih garaž v dveh etažah pod območjem predvidene pozidave so prisotni poudarili potrebo po preveritvi vplivov tako obsežnega izkopa in gradbenih posegov na bližnje objekte, zlasti na objekt vrtca. Predlagano je bilo, da se pridobijo ustrezna strokovna pojasnila in dokumentacija glede geomehanskih, statičnih in drugih vplivov načrtovane gradnje na neposredno okolico.

3. Prometna problematika

Prisotni so kot eno pomembnejših težav izpostavili prometno obremenjenost Zelene jame, ki je problematična že danes, z načrtovanimi novimi gradnjami pa se pričakuje še dodatno povečanje prometa.
Posebej je bil izpostavljen tovorni promet skozi stanovanjski del Zelene jame, kjer redno vozijo tudi težja tovorna vozila. Prisotni so opozorili na vprašanje ustreznosti obstoječe prometne ureditve, dovoljenih mas vozil in spoštovanja morebitnih prometnih omejitev na posameznih ulicah. Težka tovorna vozila predstavljajo dodatno obremenitev za stanovanjsko okolje, predvsem z vidika prometne varnosti, hrupa, vibracij in kakovosti bivanja.
Dogovorjeno je bilo, da se preveri veljavna prometna signalizacija in dovoljene mase vozil na posameznih ulicah Zelene jame, predvsem na poteh, po katerih poteka tovorni promet, ter možnosti za njegovo omejitev oziroma preusmeritev na primernejše prometnice.
Kot dodatna pereča težava je bilo izpostavljeno prekoračevanje dovoljene hitrosti skozi naselje in potreba po učinkovitejših ukrepih za umirjanje prometa.

4. Okoljska problematika – tovarna Kemira

Prisotni so izpostavili dolgoletne težave in skrbi glede vplivov tovarne Kemira na območju Pokopališke ceste na okolje in kakovost zraka. Posebej je bila izpostavljena bližina Osnovne šole Vide Pregarc in Vrtca Zelena jama ter morebitni vplivi na prebivalce in otroke.
Dogovorjeno je bilo, da se problematika podrobneje prouči ter pridobijo ustrezni podatki in dokumentacija.

5. Prostor za delovanje iniciative

Prisotni so podprli pobudo, da se za potrebe prebivalcev ponovno zagotovi ustrezen skupnostni prostor v Zeleni jami, namenjen sestankom, srečevanju in prihodnjemu delovanju iniciative.
Kot primerna možnost je bil izpostavljen objekt na Perčevi ulici 22.

6. Predstavniki posameznih ulic

Dogovorjeno je bilo, da se za posamezne ulice Zelene jame določi predstavnika in njegovega namestnika, ki bosta zbirala mnenja, predloge in pobude prebivalcev svoje ulice ter jih predstavljala na prihodnjih sestankih iniciative.
Na ta način želimo zagotoviti čim boljšo zastopanost različnih delov Zelene jame in neposredno vključevanje prebivalcev v nadaljnje delo iniciative.

7. Predstavnik Zelene jame v ČS Jarše

Odprta je bila razprava o možnosti kandidature predstavnika Zelene jame za članstvo v Svetu Četrtne skupnosti Jarše, s čimer bi imela Zelena jama svojega neposrednega predstavnika.

8. Nadaljnje aktivnosti in naslednji sestanek

Dogovorjeno je bilo, da se v ponedeljek, 28. septembra 2026, okoli 14.30 pred Mestno hišo v Ljubljani zbere predvidoma vsaj deset prebivalcev Zelene jame. Namen prisotnosti je opozoriti javnost na ustanovitev Civilne iniciative Zelena jama ter na ključne težave soseske, obravnavane na sestanku.
Zbor bo časovno sovpadal z napovedano novinarsko konferenco g. Aleša Primca, vendar bo nastop Civilne iniciative Zelena jama samostojen in neodvisen od njegovih izjav oziroma političnih stališč. Predstavniki iniciative bodo izpostavili predvsem vprašanja obsežne pozidave, prometne problematike in okoljske problematike prebivalce Zelene jame.
Prisotni so se strinjali, da bo iniciativa svoje interese in stališča glede prihodnjega razvoja Zelene jame zagovarjala organizirano, argumentirano in po zakonitih demokratičnih poteh, z dialogom, konkretnimi predlogi ter vključevanjem prebivalcev.

Naslednji sestanek Civilne iniciative Zelena jama bo 8. oktobra 2026 ob 20.00 v prostorih na Bernekerjevi ulici 23.

Posebna zahvala Tini Kump za pomoč in prijazno podporo pri zagotovitvi prostora za srečanje

Sestanek je bil zaključen ob 22.00.

Zapisnik pripravila: Elvira Treven
Civilna iniciativa Zelena jama