# ZAPISNIK

## 2. sestanka Civilne iniciative Zelena Jama

**Datum:** 8. 10. 2026
**Kraj:** Bivši prostori Krajevne skupnosti Zelena Jama, Perčeva ulica 22, Ljubljana
**Začetek sestanka:** ob 20.00
**Konec sestanka:** ob 21.45

### 1. Uvod in organizacija civilne iniciative

Prisotne prebivalce je nagovorila ga. Elvira Treven, ki je povedala, da je Civilna iniciativa Zelena Jama prejela ključe prostorov nekdanje Krajevne skupnosti Zelena Jama na Perčevi ulici 22. V teh prostorih bodo odslej potekali sestanki iniciative.

V nadaljevanju je bil podan predlog, da se za vsako ulico določita vsaj dva predstavnika. Njihova naloga bi bila zbiranje predlogov, pobud in mnenj stanovalcev, razdeljevanje letakov ter obveščanje prebivalcev o dejavnostih in aktualnih temah, s katerimi se iniciativa ukvarja.

Civilna iniciativa se je povezala s civilnima iniciativama iz Štepanjskega in Savskega naselja. Predstavniki obeh iniciativ so podali predloge in priporočila za nadaljnje delo.

### 2. Obveščanje javnosti in sodelovanje z mediji

O delu Civilne iniciative Zelena Jama so bili objavljeni članki na portalih Ljubljana.info in Delo.si, prispevek pa je bil predvajan tudi na Planet TV.

Iniciativa je prejela povabilo na intervju za Radio RAI Trst, kjer jih zanima, kako je iniciativa nastala in s katerimi vprašanji se ukvarja.

Prav tako je bila iniciativa povabljena na sestanek v Četrtno skupnost Nove Jarše.

### 3. Aktualna problematika v naselju

#### 3.1. Tovarna Kemira

Delovanje tovarne Kemira predstavlja eno izmed perečih vprašanj za prebivalce. Iniciativa še čaka na termin sestanka z odgovornimi predstavniki podjetja.

#### 3.2. Načrtovana gradnja Sanolabor oziroma Središka

Iniciativa se v projekt za zdaj še ni aktivno vključila, saj se gradnja še ni začela. Dogovorjeno je, da bo spremljala nadaljnji razvoj dogodkov in se ob začetku aktivnosti po potrebi aktivneje vključila.

### 3.3. Projekt Kolinska

Pri projektu Kolinska je bila obravnavana lokacijska informacija. Po predstavljenih informacijah je investitor prvotno načrtovano število 80 stanovanj spremenil na 200 stanovanj.

Dne 7. 10. 2026 je bila objava povezana s projektom objavljena v Uradnem listu. Po predstavljenih informacijah naj bi po preteku 15 dni začel teči 30-dnevni pritožbeni rok.

Člani iniciative bodo spremljali nadaljnje postopke in možnosti za uveljavljanje interesov prebivalcev.

## 4. Pravna pomoč in problematika hrupa

Ga. Špela Šubic je predstavila dosedanje aktivnosti. Povedala je, da so na PIC (Pravno-informacijski center nevladnih organizacij) naslovili dopis. PIC po prejetih informacijah ne prevzema zastopanja v postopkih, temveč zagotavlja pravno svetovanje.

Obrnili so se tudi na Ministrstvo za okolje in prostor zaradi problematike hrupa. Cesta Ob Zeleni jami je že zdaj prometno preobremenjena, dodatna stanovanjska gradnja pa bi lahko prometno obremenitev še povečala in s tem poslabšala življenjske razmere prebivalcev.

Ga. Kaja Škerjanc, odvetnica in prebivalka Kavčičeve ulice, je izrazila pripravljenost, da brezplačno zastopa interese stanovalcev oziroma Civilne iniciative Zelena Jama, če bodo člani enotni. Ob morebitni odločitvi za sodne postopke pa bi lahko nastali tudi dodatni stroški.

## 5. Komunikacija s prebivalci

G. Mitja Slivniker je predstavil vzpostavljene komunikacijske kanale Civilne iniciative Zelena Jama.

Vzpostavljen je uradni elektronski naslov **iniciativa@zelena-jama.si**. Iniciativa ima tudi spletno stran, profile na družbenih omrežjih Facebook, Instagram in TikTok ter skupino na Viber-ju, ki so namenjeni obveščanju in komunikaciji s prebivalci.

G. Slivniker je predstavil tudi problematiko tovornega prometa v naselju, ki obremenjuje stanovalce in prometno infrastrukturo.

## 6. Problematika tovornega prometa in predlogi rešitev

V razpravi sta bila predstavljena dva možna načina ureditve tovornega prometa v Zeleni jami.

**Plan A – sprememba prometnega režima**

Predlog predvideva preusmeritev prometa na Kavčičevi ulici na odseku od Središke ulice do ulice Ob Zeleni jami ter uvedbo enosmernega prometa na Tovarniški ulici.

Omenjeno je bilo, da je prometni režim na delu Kavčičeve ulice, določen v OPPN 224, po mnenju sodelujočih povezan z interesi investitorjev.

Prisotni so izrazili pomisleke glede izvedljivosti predloga, saj niso prepričani, da bi Mestna občina Ljubljana podprla predlagano spremembo prometnega režima.

**Plan B – omejitev tovornega prometa s prometno signalizacijo**

Drugi predlog predvideva postavitev prometnih znakov, ki bi na križiščih ulic po celotni Zeleni jami omejevali promet tovornih vozil do 3,5 tone.

Predlagana je dopolnilna tabla z izjemami za vozila MOL, gospodarske javne službe (GJS) in dostavo prebivalcem ter omejitev dela Kavčičeve ulice med Središko in Pokopališko ulico iz 50 km/h na 30 km/h.

Dogovorjeno je bilo nadaljnje usklajevanje s pristojnimi predstavniki glede možnosti in časovnice izvedbe predlagane prometne ureditve.

**7. Nadaljnje aktivnosti**

Za torek, 13. 10. 2026, je predviden sestanek z g. Hajdinjakom iz Četrtne skupnosti Nove Jarše in predstavniki Mestne občine Ljubljana glede postavitve prometnih znakov za omejitev tovornega prometa.

Civilna iniciativa pričakuje, da bodo na sestanku pridobljeni konkretni odgovori in jasni roki za postavitev prometne signalizacije. Če do konca tedna ne bodo prejeli ustreznih informacij o časovnici izvedbe, so pripravljeni sklicati tiskovno konferenco in o problematiki obvestiti medije.

**8. Zaključek**

Sestanek se je zaključil ob 21.45.

V Ljubljani, 8. 10. 2026

**Zapisnik pripravila:** Katja Slivniker